

ANTECEDENTES

Los municipios de Sierra Engarcerán y Culla, en la provincia de Castellón, pertenecen a las comarcas de La Plana Alta y el Alt Maestrat respectivamente. Sierra Engarcerán, cuyo núcleo urbano está situado a 748 metros sobre el nivel del mar, tiene 1051 habitantes, cuenta con más de 82 kilómetros cuadrados y está compuesto por tres núcleos importantes: Sierra Engarcerán, Els Ibarsos y los Rosildos, así como por numerosas masías rurales diseminadas a lo largo del mismo. El término municipal de Sierra Engarcerán es esencialmente montañoso. El municipio de Culla tiene 670 habitantes y su superficie es de 115,9 Km². El casco urbano se encuentra a una altura máxima de 1.121m., y la altura mínima corresponde a la Masía Torre de Matella con 395 m.

La carretera que nos ocupa en el presente proyecto une el núcleo de Els Ibarsos con la carretera CV-166 de Culla a Torre d’Embesora. En realidad, se trata de un camino rural pavimentado que tiene una longitud de aproximadamente 17 Km y una anchura actual de plataforma de 5,00 m de media que la Excma. Diputación Provincial de Castellón ha previsto mejorar mediante la redacción del proyecto de “Ampliación y mejora de la carretera de Els Ibarsos a Culla”, realizado por la U.T.E. Naenca Enginyers - Portolés

En los paneles que se presentan se estudian los condicionantes que se deben tener en cuenta en la elección de la actuación más adecuada, así como las posibles afecciones a los elementos con relevancia paisajística de la zona.



Ortofoto con la pista actual que une Els Ibarsos con Culla.

Zona de urbana-Paisaje urbano.



Zona de cultivos-Paisaje rural.



Zona ríos y ramblas-Paisaje de ríos y ramblas.



Zona forestal-Paisaje natural.



Los principales motivos por los que se decide llevar a cabo esta actuación provienen de las características actuales de la pista, con una sección transversal insuficiente, un trazado sinuoso y con multitud de curvas pronunciadas que aumentan su peligrosidad, y el paso por la Rambla Carbonera y el Barranco de Les Vinyes por el interior del cauce.

Las obras que comprende el presente proyecto son:

- Ampliación de la calzada a 6,50 m, con dos carriles de tres metros y una berma de 0,25 m a cada lado.
- Enlace del trazado actual con la rotonda existente en la CV-15, con lo que se evita el paso de los vehículos por el interior de Els Ibarsos. Termina el proyecto en el mismo punto en que desemboca actualmente en la carretera CV-166.
- Modificación de varias curvas a lo largo del trazado de forma que se suavicen las mismas, para tener unas condiciones de conducción más cómodas y seguras.
- El paso de la Rambla Carbonera se salvará mediante un puente de 84,00 m de longitud entre estribos, con cinco vanos apoyados en cuatro pilas de 1,05 m de anchura.
- Para el paso del Barranco de Les Vinyes se proyectan dos marcos prefabricados en paralelo, de 24,00 m de longitud cada uno, de hormigón armado de 3,00 m x 3,00 m de sección interior.

Los objetivos que se pretenden alcanzar son:

- Mejora de la seguridad vial.
- Mejora de la accesibilidad de la carretera.
- Mejora de la capacidad y la funcionalidad del eje viario.



ANÁLISIS DE LOS RECURSOS PAISAJÍSTICOS DEL ÁMBITO ESTUDIADO

Esta imagen representa el trazado de la pista existente, el trazado propuesto en el Proyecto de ampliación y mejora y los elementos ambientales, culturales y visuales (recursos paisajísticos) existentes en el ámbito de estudio.

En línea de color rojo se representa el trazado de la actual carretera y en línea verde se ha marcado el trazado propuesto en el Proyecto de ampliación y mejora. Con línea azul se han marcado la Rambla de la Viuda, el Río Monleón y el barranco de les Vinyes y con puntos color magenta los recursos paisajísticos tanto culturales como ambientales y visuales que se encuentran en la cuenca visual de la actuación y que son:

- La Torre Matella
- Yacimiento Els Castellars
- Torre d’Amador
- Castell y núcleo urbano de Culla.
- Carrasca de Culla
- Olivos y almendros
- Font de la Teulería
- La Torre Matella
- Molí de Vent
- Ermita y torre vigía de Sant Cristòfol
- Rambla de la Viuda
- Zona forestal
- Carrascas
- Muros de piedra en seco
- Ermita Ntra. Sra. Desamparados
- Molí de Vent

El trazado original de la pista se va a mantener, modificándose únicamente en aquellos puntos donde existen curvas muy pronunciadas y en la conexión con la rotonda existente en la CV-15, que evitará el paso de vehículos por el interior de Els Ibarsos. También se procederá a repavimentar la pista mejorando el asfalto actual, mediante la construcción de una nueva calzada de 6,00 m de anchura y una berma de 0,25 m a cada lado. El paso de la Rambla Carbonera se salvará mediante un puente de 84,00 m de longitud y para el paso del Barranco de Les Vinyes se proyectan dos marcos prefabricados de 24,00 m de longitud cada uno.

Por todo ello es necesario ocupar nuevos terrenos hasta el momento excluidos del trazado de la carretera.

A continuación se muestran una serie de fotografías que recogen la mayor parte de los Recursos Paisajísticos detectados en el ámbito de estudio de la cuenca visual:



La Torre de Matella



Carrascas



Torre d'Amador



Paisaje forestal



Almendros y olivos



Ermita de Sant Cristòfol



Muros de piedra en seco



Molí de Vent



Font de la Teuleria



Carrasca de Culla



Ermita de Sant Roc



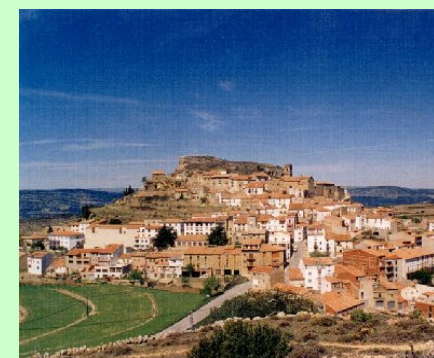
Paisaje rural



Rambla de la Viuda



Els Castellars



Castillo y núcleo urbano de Culla



Construcciones

ANÁLISIS DE LAS PREFERENCIAS DE LA POBLACIÓN



Trazado de la carretera y accesos a caminos

Paso de la carretera por las ramblas

Nombre de archivo: Paneles PPP carretera Ibarsos-Culla.doc
Directorio: C:\Documents and
Settings\parconada\Escritorio\Carreteras\Publicacion web-definitiva-
Carretera_Ibarsos-Culla
Plantilla: C:\Documents and Settings\parconada\Datos de
programa\Microsoft\Plantillas\Normal.dot
Título:
Asunto:
Autor: MARTA
Palabras clave:
Comentarios:
Fecha de creación: 06/02/2009 12:48:00
Cambio número: 5
Guardado el: 06/02/2009 12:50:00
Guardado por: Diputacion de Castellon
Tiempo de edición: 5 minutos
Impreso el: 06/02/2009 13:41:00
Última impresión completa
Número de páginas: 4
Número de palabras: 9 (aprox.)
Número de caracteres: 52 (aprox.)